

O caminho até o leilão de contratos repactuados pelo TCU

Consulta pública da ANTT é o primeiro teste das soluções consensuais

Laís Menegon Youssef

11/12/2024 | 09:00



O presidente do TCU, ministro Bruno Dantas / Crédito: Jeff D'Ávila / AESCOM ANTT

Em artigo anterior, analisei o caso da [repactuação do contrato de concessão da rodovia Eco101](#), que foi o primeiro a ser aprovado pelo plenário do Tribunal de Contas da União (TCU).

O acordo prevê que o contrato seja submetido a processo competitivo a ser estruturado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) por meio de [sandbox regulatório](#). O objetivo deste artigo é contextualizar o sandbox neste processo e a atual etapa em que se encontra.

Assine a newsletter Últimas Notícias do JOTA e receba as principais notícias jurídicas e políticas no seu email

Em 16/09, uma semana antes da aprovação do acordo da Eco101 pelo TCU, a ANTT publicou a [Portaria 245](#), que institui comissão de [sandbox regulatório](#) voltada a propor e testar, por meio de participação social, minuta de edital de processo competitivo em concessões rodoviárias em crise.

O processo competitivo teria o sandbox como ambiente experimental para ser aprimorado e integrar, posteriormente, o futuro Regime de Recuperação Regulatória (RRR) da agência.

O RRR foi pensado para concessionárias em crise – a partir de classificação dada pela ANTT – ou projetos em relicitação, com objetivo de realizar alterações contratuais condicionadas à saída dos acionistas ou à troca de controle. Atualmente, o Regime é previsto em [proposta preliminar da quarta norma do Regulamento de Concessões Rodoviárias](#), discutida este ano em audiência pública. No texto, o TCU integra o processo.

Em 04/11 foi aberta [Consulta Pública](#) voltada à minuta do edital da Eco101, sem prejuízo de “receber contribuições aos documentos que possam ser aplicáveis aos demais processos de readaptação e otimização de contratos de concessão submetidos à Secex Consenso [...]”.

Ou seja, o resultado desta consulta poderá, em algum grau, ser adotado nos processos competitivos das próximas repactuações aprovadas pelo TCU – que, até o momento, são a [BR-101/RJ, da Autopista Fluminense](#), e a [BR-163/MS, da MSVia](#) – e, ainda, sobre o futuro RRR da ANTT. Em todos os casos, o [tribunal deve manter seu papel de atestar legalidade](#).

Vale mencionar o Termo Aditivo publicado no âmbito da consulta, que consiste no contrato resultante da repactuação realizada pela Secex Consenso.

A minuta do Termo prevê que os primeiros três anos tenham regras mais duras em caso de descumprimento da meta de investimentos. Neste “período de transição”, como é chamado, a concessionária está sujeita a sofrer “extinção antecipada consensual” caso descumpra mais de 20% da meta em dois trimestres consecutivos.

Para tanto, é prevista indenização ao poder concedente e expressa renúncia da concessionária sobre o mérito da extinção na via judicial e arbitral. Trata-se de uma espécie de saída automática no curto prazo.

O próprio [acórdão do TCU](#) considera que este seria o principal instrumento mitigador do risco moral do processo competitivo, mas que não seria possível prever a reação do mercado – sendo, portanto, um “risco residual”.

O sandbox regulatório da ANTT será concluído após a finalização do processo competitivo da Eco101. Vale acompanhar o relatório das contribuições da consulta pública, que deve ser publicado no começo de 2025, e os próximos passos que levarão ao futuro certame na B3. 📌



LAÍS MENEGON YOUSSEF

Mestre em Direito e Desenvolvimento pela FGV Direito SP. Bacharel em Direito pela FGV Direito SP e em Administração Pública pela FGV-EAESP. Advogada em São Paulo

TAGS [ANTT](#) [CONCESSÕES](#) [JOTA PRO PODER](#) [SANDBOX REGULATÓRIO](#) [TCU](#)

PODER PRO

Apostas da Semana
Impacto nas Instituições
Risco Político
Alertas

TRIBUTOS PRO

Apostas da Semana
Direito do CARF
Direito do CARF
Direito do CARF

EDITORIAS

Executivo
Legislativo
STF
Justiça

SOBRE O JOTA

Estúdio JOTA [🔗](#)
Ética JOTA [🔗](#)
Política de Privacidade [🔗](#)
Seus Dados [🔗](#)

Nossa missão é tornar as instituições brasileiras mais previsíveis.

≡ JOTA ENTRAR

≡ JOTA ENTRAR

FAQ [🔗](#) | Contato [🔗](#) | Trabalhe Conosco [🔗](#) SIGA O JOTA [📺](#) [📘](#) [📷](#) [📺](#) [📺](#) [📺](#) [📺](#) [📺](#)